

INFO : au départ de ce document, il est possible de copier-coller du texte.

Dans le texte,

Surligné en jaune signifie un choix à faire dans le texte

Surligné en rouge signifie qu'il faut effacer cette partie pour obtenir un texte neutre

ML3H

Application

Isolation thermique extérieure des conduits d'air circulaires et rectangulaires.

Isolation thermique extérieure des installations de chauffage central, de tuyauteries et appareils.

Descriptif

L'isolation thermique extérieure sera réalisée par la pose de matelas à lamelles de laine de verre **Isover matelas à lamelles ML3H**, laine de verre dont les longues fibres minérales sont obtenues par fusion d'un mélange de minimum 75% de verre recyclé (calcin) et de sable, et liées ensuite au moyen d'un liant thermodurcissable.

Les matelas de laine de verre sont formés de lamelles verticales en laine de verre et recouverts sur une face d'un aluminium renforcé pur de 20 µm d'épaisseur.

La masse volumique des produits sera de 30kg/m³.

Les dimensions des rouleaux seront de 10000x1200mm et de 25mm d'épaisseur.

Les dimensions des rouleaux seront de 8000x1200mm et de 30mm d'épaisseur.

Les dimensions des rouleaux seront de 6000x1200mm et de 40mm d'épaisseur.

Les dimensions des rouleaux seront de 5000x1200mm et de 50mm d'épaisseur.

La conductivité thermique λ à 10°C est de 0,035W/mK.

La perméabilité à la vapeur du pare-vapeur (revêtement aluminium renforcé) est de 0,05g/m²24h selon DIN 53122.

La laine de verre est entièrement recyclable.

La laine de verre est non-cassante, légère et résiliente.

La laine de verre n'est ni capillaire, ni hygroscopique

La laine de verre est dimensionnellement stable et ne se tasse pas après la pose.

La laine de verre est non corrosive et ne favorise pas le développement de moisissures ou bactéries. Elle ne constitue pas non plus une nourriture pour les rongeurs et autres nuisibles.

Les classements de réaction au feu seront : non-combustible, Classe A2 selon DIN4102, Classe 1 selon NEN 3883, classe A1 selon NBN S 21-203.

La température maximale d'utilisation sera de 250°C, et <100°C pour le revêtement aluminium.

La résistance mécanique du revêtement en aluminium renforcé sera $\geq 4\text{kN/m}$ en traction selon ISO 1924-1 et la limite d'éclatement sera $\geq 200\text{kPa}$ selon ISO 2758.

Un échantillon sera remis à l'approbation de l'architecte responsable.

La pose se fera dans les règles de l'art et conformément aux prescriptions du fabricant.